

Kompleksowe wyposażenie serwisów samochodowych.

CLIMA 6000 EASY – automatyczne urządzenie do obsługi klimatyzacji samochodowej

„Zero Tolerance” – urządzenie wyposażone w technologię odzysku czynnika do 95%



Funkcje automatyczne:

- usuwa czynnik chłodniczy i olej z układu
- oddziela olej od czynnika chłodniczego
- automatyczna regeneracja czynnika chłodniczego
- wytwarza podciśnienie usuwając z układu wodę i zanieczyszczenia
- przeprowadza test szczelności układu klimatyzacji
- wtłoczenie czynnika chłodniczego do układu klimatyzacji
- możliwość obsługi samochodów hybrydowych

Funkcje manualne:

- odpowietrzanie butli wewnętrznej
- diagnostyka ciśnieniowa sprawności układu – analogowe manometry
- płukanie układu – flushing (opcja).

Wyposażenie:

- zestaw dużych manometrów umożliwiających stałą kontrolę ciśnienia w układzie oraz ciśnienia w butli z czynnikiem,
- cyfrowy wyświetlacz LCD ukazujący m.in. poszczególne etapy automatycznego cyklu pracy,
- wbudowany podajnik świeżego oleju oraz pojemnik na zużyty olej z wagą,
- butla na czynnik chłodniczy z wagą,
- pompa próżniowa wysokiej jakości,
- zespół węży serwisowych (3m) wraz z szybkozłączami,
- złącze RS232 umożliwiające aktualizację danych oraz oprogramowania,
- **zintegrowana baza danych dot. ilości czynnika wprowadzanego do układu poszczególnych modeli pojazdów (opcja)**

Dane techniczne:

- rodzaj czynnika chłodniczego R134a,
- tryb pracy: automatyczny
- zasilanie: 220-240 V/50 Hz,
- **pompa próżniowa: wydajność: 6 m³/h,**
minimalne wytwarzane podciśnienie: 0,05 bar,
- **pojemność butli: 12,5l.,**
- długość węży serwisowych: 2,5 m,
- wymiary: 50 x 57 x 84 cm,
- waga: 55 kg.



„Pressure Equipment Directive” – urządzenie spełniające normę PED związaną z ciśnieniem bezpieczeństwa – zabezpieczenie na poziomie aż 20 bar

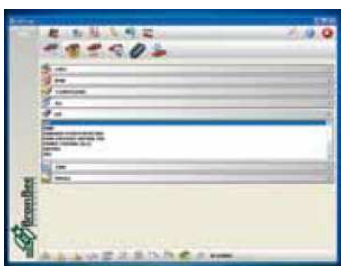
BRAIN BEE F-BOX EOBD urządzenie do diagnostyki elektroniki pokładowej jako przystawka do PC

- Tester zawiera procedury testowe wszystkich systemów elektronicznych pojazdu z zachowaniem dostępnych protokołów transmisji danych w tym CAN.
- W chwili zakupu użytkownik otrzymuje dostęp do darmowych aktualizacji na okres 1 roku
- Po upływie 12 miesięcy użytkownik dokonać może aktualizacji oprogramowania – dalsza praca testera umożliwia korzystanie z wcześniej zakupionej wersji oprogramowania
- Nie ma konieczności wykupywania corocznego abonamentu celem przedłużenia działania urządzenia. Uaktualnienie wyłącznie na życzenie użytkownika
- W ciągu roku dostępne są nie mniej niż 4 aktualizacje oprogramowania
- Oprogramowanie wzorowane na systemie Windows (przejrzyste ikony), w całości w języku polskim.

| | F-BOX Wersja EOBD | | Testowane systemy: |
|--|----------------------|---|---------------------------------|
| Komunikacja z pojazdem bezprzewodowo - Bluetooth | ✓ |  | - Elektronika silnika, |
| Kabel EOBD | ✓ | | - Znaczniki kontrolne, |
| Aktualizacja 1 rok do przodu GRATIS | ✓ | | - ABS, |
| Aktualizacja po roku dowolna (nieobowiązkowa) | ✓ | | - Immobilizer, |
| | | | - Air Bag, |
| | | | - Automatyczna skrzynia biegów, |
| | | | - Systemy komfortu, |
| | | | - Systemy kontroli trakcji, |
| | | | - EOBD, |
| | | | - Magistrala CAN. |
| | | | - Zawieszenie pneumatyczne |

Aktualizacja na życzenie klienta:

- nieobowiązkowa
- tester się nie blokuje i nie wyłącza
- koszt pominiętych aktualizacji się nie dodają
- aktualizacja obejmuje wszystko wstecz oraz rok darmowej aktualizacji do przodu od momentu jej dokonania



- Tester dzięki rozbudowanemu oprogramowaniu posiada bogatą bazę danych z zakresu lokalizacji złącza diagnostycznego w samochodzie, sposobów podłączeń, oraz budowy podzespołów (ich charakterystyk prądowo-napięciowych i funkcji pełnionych w samochodzie).

- Urządzenie umożliwia:

- zlokalizowanie złącza i dedykowanego przewodu
- odczyt i kasowanie kodów błędów,
- odczyt informacji sterownika
- odczyt chwilowych parametrów pracy silnika oraz badanego systemu,
- aktywacje elementów wykonawczych.
- regulacje elementów wykonawczych.
- kodowanie